



systeme de freinage **ALIR** Assurance Sécurité Air

ROUES & FREINS Hautes Performances pour Avion

AIR
AIR COURTAGE ASSURANCES

AIRSPORTS ASSURANCES
Espace Fédérations

AIR COURTAGE AVIATION
Aviation de loisirs, d'affaires...

AIR ENTREPRISES
Assurance des personnes et entreprises

AIR COURTAGE ASSURANCES

BP 70008
01155 SAINT VULBAS

info@air-assurances.com
+33 04 74 46 09 10
Fax +33 04 74 46 09 14

AIRSPORTS ASSURANCES
Espace Fédérations
Partenaires des Fédérations et des groupements sportifs

Avec le système de freinage
BERINGER® ALIR et Air Courtage:

- plus de sécurité
- moins de prime d'assurance

Votre avion équipé du système de sécurité BERINGER® ALIR validé par un atelier agréé vous permet de substantielles économies sur votre prime d'assurance casse:

- **Réservé aux pilotes privés en Europe**
- Assurance de l'Aéronef (RC/Corps) et du pilote (Individuelle Accident) à des **tarifs performants spécialement pré-négociés**.
- Des garanties étendues d'**Assistance Rapatriement pilote et passagers** (y compris en cas de panne ou mauvaise météo...) pour l'aviation certifiée.
- **Votre fidélité récompensée**
- **L'association de compétences de professionnels reconnus dans l'aéronautique.**



BERINGER SA, ZA, F-42940 CHATELNEUF

Tél : 04 77 76 82 95

Fax : 04 77 76 80 09

e-mail : contact@beringer-aero.com

Mauvais freins = DANGER

BLOCAGE DE ROUES

- risque d'éclatement du pneu, durée de vie réduite
- augmentation de la distance d'arrêt
- **sortie de piste à l'atterrissage**

FREINAGE DISSYMETRIQUE

- impossibilité de tenue d'axe
- **sortie de piste à l'atterrissage**

SELECTION MAGNETO IMPOSSIBLE A LA PUISSANCE RECOMMANDEE POUR LES ESSAIS MOTEUR

- non détection d'un problème moteur
- **risque de panne moteur**

DECOLLAGE COURT IMPOSSIBLE

- impossibilité de mettre pleine puissance sur les freins
- **décollage rallongé**
- **risque de collision avec le relief**

FREINAGE BRUTAL

- impossibilité de doser la puissance de freinage
- **risque de mise en pylône**
- **usure prématurée du train d'atterrissage**

30% des accidents au sol sont dus à un mauvais contrôle du freinage

**Evitez tous ces risques avec
le KIT BERINGER ALIR sur votre appareil**

**une avance incontestable
en terme de sécurité**



Composition du kit (peut varier considérablement suivant les appareils équipés) :

Régulateur ALIR, durites, maîtres cylindres, étriers de freins, disques, roues

REGULATEUR de pression ALIR garantissant une pression de consigne maximum à +/- 1 bar et une equipression droite-gauche



**Anti
Lock
In line
Regulator**

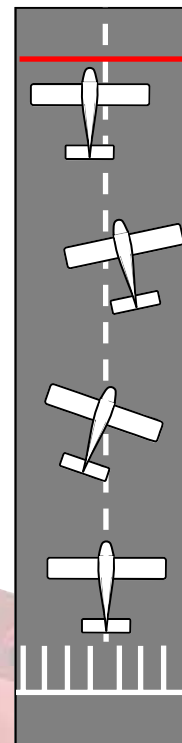
ALIR

Freinage d'Urgence EN LIGNE avec ALIR

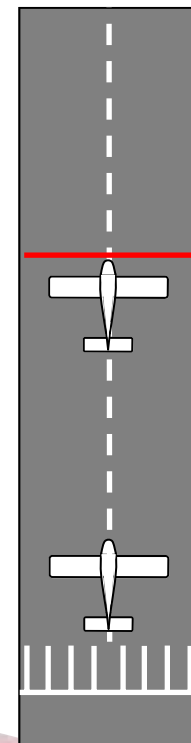
Aide les pilotes à maîtriser le freinage

**Atterrissages plus courts en toute SECURITE
et pour tous les pilotes**

Atterrissez COURT et EN LIGNE avec ALIR



sans ALIR

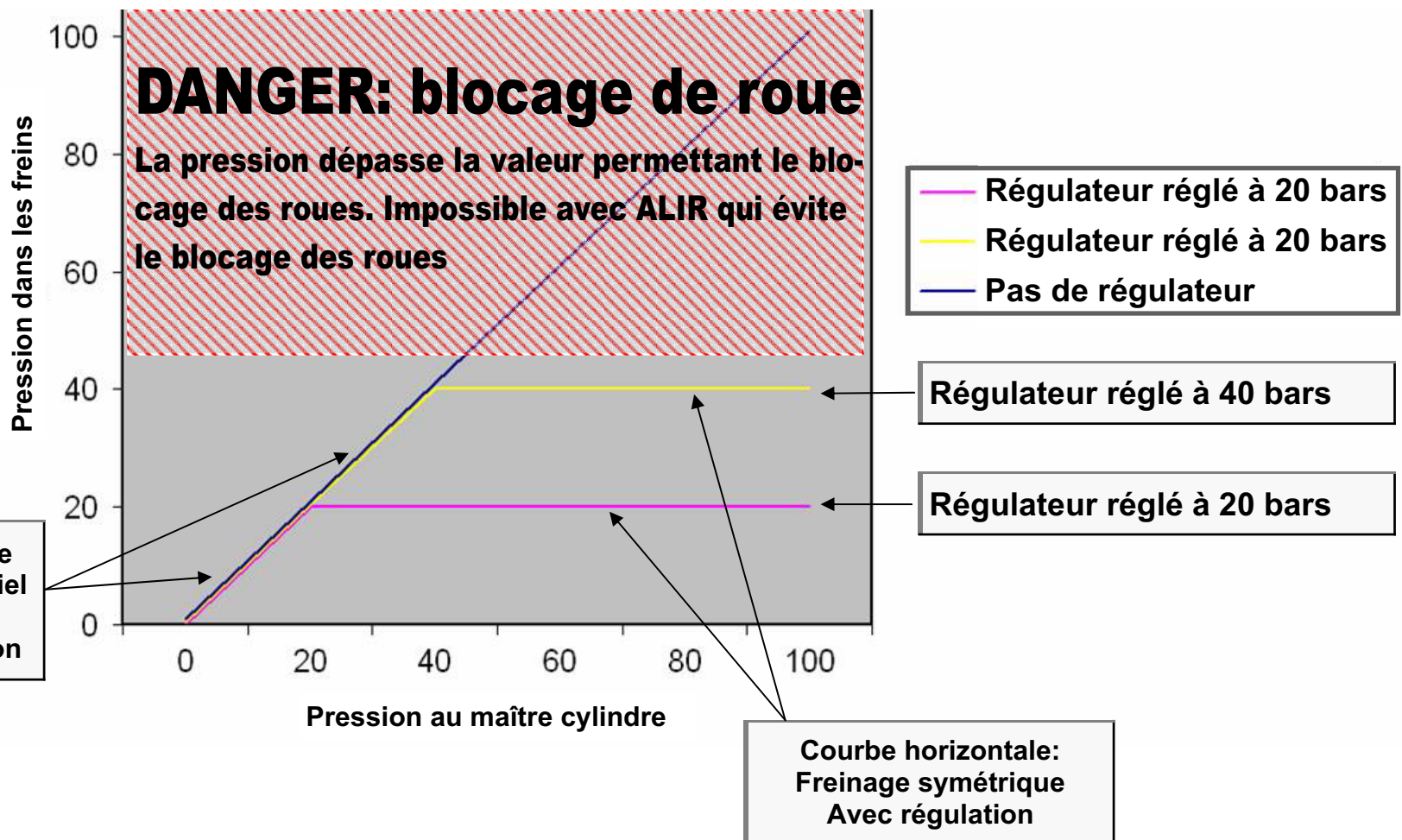


avec ALIR

Le système ALIR conserve la directivité de l'avion au sol avec les freins différentiels.

Le système est rétrofitable sur certains avions anciens.

Fonctionnement du régulateur ALIR courbe : PRESSION DE FREINAGE



Comparatif FREINAGE D'URGENCE entre :

- en Rouge avec ALIR: le pilote freine à fond sans dosage particulier (même principe qu'avec un ABS de voiture)
- en Vert sans ALIR: Pas de régulation, le pilote doit doser l'effort de freinage

(dans les deux cas, les conditions sont les mêmes: mêmes avion, mêmes freins)

Poids de l'avion: 1200 kg, vitesse de freinage: 70 Kt



Nota: les plaquettes de frein BERINGER utilisées dans le système ALIR ont un coefficient de frottement qui augmente avec la température ce qui permet une augmentation de la décélération au fur et à mesure que la portance diminue sur les ailes

Liste des avions, planeurs,
ULM et LSA qui peuvent être
équipés du système de freinage
BERINGER® ALIR

Constructeur	Modèle	Catégorie
AEROSPOOL	WT9, WT9 SPEED	ULM, LSA
AIR CREATION	Tanarg	ULM
ALMS	Papango	ULM
AVEKO	VL3	ULM
BESTOFF AIRCRAFT	Skyranger	ULM
BREEZER AIRCRAFT	Breezer	ULM, LSA
BOT	SC07 Speedcruiser	ULM
CENTRAIR	Pégase C101A, 90	Planeur
COMCO IKARUS	C42, C42B	ULM
COMPLET	Shark	ULM
DYNAERO	MCR01	ULM, Avion
EVEKTOR	Eurostar	ULM, LSA
FLIGHT DESIGN	CT, CTLS, CTSW	ULM, LSA
FOURNIER	RF9	Avion
G1 AVIATION	G1	ULM
GLASFLUGEL	H201 Libelle	Planeur
HPH	304S	Planeur
I.C.P.	Savannah	ULM
JABIRU	J170, J400, J430	ULM, LSA
JODEL	D20	ULM
MYSKY	NG4	LSA
NEUKOM	Elfe S4	Planeur
PENNEC	Gaz'aile	Avion, ULM
PIPISTREL	Sinus, Virus	ULM, LSA
RANS	Coyote	ULM, LSA
SCHEMPP HIRTH	Ventus 2, Duo Discus, Arcus, Nimbus 3, Nimbus 4	Planeur
SCHLEICHER	ASW17, ASW20	Planeur
SNCAN	Nord 1200, 1201, 1202, 1203 Norécrin	Avion
STEMME	S6	Avion
STORM	Century UL	ULM
TEST	Bonus	ULM
TL ULTRALIGHT	Sting Carbon	ULM
VAN'S	RV6, RV6A, RV7, RV7A, RV8, RV8A, RV9, RV9A	Avion
XTREMEAIR	300, 342	Avion
ZENAIR	CH601XL, 701	ULM, LSA

Mise à jour du 25 Février 2010

BERINGER SA, ZA, F-42940 CHATELNEUF

Tél : 04 77 76 82 95

Fax : 04 77 76 80 09

e-mail : contact@beringer.fr